

# REGOLAMENTO PER L'INGRESSO E LA PERMANENZA IN CANTIERE

### **REGOLE DI ACCESSO E PERMANENZA IN CANTIERE**

**L'accesso in Cantiere è consentito solo alle persone espressamente autorizzate.**

Presso gli Uffici amministrativi viene rilasciata l'autorizzazione all'accesso in cantiere previo deposito della seguente documentazione :

- **Mod. AC** per accesso in Cantiere” ed elenco dei dipendenti unitamente a un documento di identità valido.
- **Mod. C** richiesta di autorizzazione programma lavori.
- **Allegato BITTA/BIND** autocertificazione adempimenti relativi alla sicurezza nei luoghi di lavoro
- Copia del certificato di iscrizione alla camera di commercio (**CCIAA**)

Per le ditte in regime di appalto con lo YACHT CLUB TEVERE S.R.L. (di seguito per brevità YCT) sarà inoltre necessario consegnare:

- Documento di valutazione del rischio (**DVR**)
- **DURC** (per le sole ditte appaltatrici di YCT) – in corso di validità)

### **L'accesso in Cantiere è esclusivamente pedonale**

L'Accesso con autovetture è consentito esclusivamente previa autorizzazione dello YCT e per comprovate esigenze e per le sole operazioni di carico e scarico.

### **Orario di apertura Cantiere**

Il Cantiere è aperto dal Lunedì al Venerdì, esclusi i giorni festivi, con i seguenti orari di apertura:

Mattina: 08.00 - 12.00

Pomeriggio: 13.00 - 17.00

### **Limitazioni all'accesso in Cantiere è possibile accedere solo ed esclusivamente:**

- alle aree di transito del piazzale
- all'interno della nave/imbarcazione di propria competenza;

L'accesso alle Aree è limitato solo al personale autorizzato. E', inoltre, vietato l'utilizzo/accesso ai non addetti ai lavori degli eventuali ponteggi presenti nelle aree di posteggio.

#### **a)Accesso alle imbarcazioni**

La persona autorizzata ad accedere in Cantiere dovrà scegliere accessi idonei alle imbarcazioni e provvedere al loro montaggio sotto la propria responsabilità. Tali accessi (scale) verranno forniti da YCT che ne garantisce la conformità alle normative vigenti. Si ricorda, inoltre, che l'imbarcazione posta in fase di rimessaggio, ovvero fuori dall'acqua, è soggetta alla normativa vigente in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro e, pertanto, qualora non sia presente alcuna opera provvisoria, per poter accedere alle zone dell'imbarcazione prospicienti il vuoto vi è l'obbligo di munirsi di dispositivi di trattenuta e/o anticaduta che arrestino la caduta stessa ad 1,5m. dal piano di calpestio.

#### **LAVORI IN APPALTO – COMMITTENTE “YACHT CLUB TEVERE S.R.L.”**

Di seguito si sintetizzano le procedure necessarie all'autorizzazione dei lavori all'interno del Cantiere nel caso in cui la Committenza dei lavori è YCT.

- a) **Fase di preventivazione:** YCT provvede alla trasmissione al cliente del preventivo lavori richiesto
- b) **Accettazione preventivo/riunione di coordinamento:** in caso di accettazione del preventivo lavori da parte del cliente viene eseguita una riunione di coordinamento tra il datore di lavoro dell'impresa appaltante (YCT) e dell'impresa appaltatrice al fine di: stipulare il contratto lavori, programmare le attività oggetto dell'appalto e redigere il **DUVRI**
- c) **Gestione ed esecuzione dei lavori:** la ditta incaricata eseguirà in maniera autonoma i lavori secondo quanto previsto dal contratto di appalto, seguendo le indicazioni impartite dal Responsabile Lavori di Cantiere e rispettando quanto previsto nel **DUVRI**
- d) **Nuovi lavori richiesti in fase di esecuzione:** eventuali ulteriori lavori richiesti in fase di esecuzione dell'appalto dovranno seguire la medesima procedura sopra indicata e la stipula di un'integrativa al contratto di appalto

#### **LAVORI DI MANUTENZIONE : IN APPALTO – COMMITTENTE ARMATORE\COMANDANTE\MANDATARIO\ PROPRIETA'**

E' tassativamente vietato far eseguire lavori a bordo da ditte esterne e/o membri dell'equipaggio, artigiani o terzi non incaricati da YCT.

Eventuali lavori che l'armatore debba far eseguire a bordo da ditte esterne e/o dai membri dell'equipaggio, possono essere autorizzati in via del tutto eccezionale e per comprovate esigenze del caso, con le seguenti modalità.

##### a) **Fase di accreditamento:**

compilazione a cura dell'Armatore\Comandante\mandatario della proprietà del

“Mod. C richiesta di autorizzazione programma lavori” nel caso di primo accesso dovrà essere consegnata la seguente documentazione debitamente compilata e firmata a cura del Datore di Lavoro della ditta incaricata ad eseguire i lavori:

- Modello AC richiesta di ingresso in Cantiere ed elenco dei dipendenti per i quali si richiede autorizzazione all'ingresso;
- Allegato BITTA/BIND autocertificazione adempimenti di sicurezza;
- Copia del certificato del **CCIAA**;

##### b) **Gestione ed esecuzione dei Lavori:**

Il Comandante o la persona incaricata dalla proprietà armatrice dovrà provvedere, ove previsto dalla attuale normativa, alla redazione preventiva all'esecuzione dei lavori del DUVRI. I lavori sono subordinati ai programmi di lavorazione di YCT. La Ditta Appaltatrice dei lavori può accedere alla proprietà di YCT solo nell'orario di lavoro esposto (dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 fino alle 12.00 e dalle 13.00 fino alle 17.00 esclusi i festivi). E' assolutamente vietato utilizzare macchinari, impianti, attrezzature di proprietà di YCT

Tutti i rifiuti provenienti dalle lavorazioni, comprese le eventuali polveri o fibre, devono essere raccolte e smaltite secondo le attuali normative in materia. La mancata ottemperanza delle norme di sicurezza e del regolamento interno comporta la revoca dell'autorizzazione e l'uscita immediata dal Cantiere.

### **SMALTIMENTO RIFIUTI – PROCEDURE ANTINQUINAMENTO**

E' assolutamente vietato scaricare nelle aree di Cantiere o in mare qualsiasi tipo di rifiuto solido e/o liquido proveniente da bordo e/o da eventuali lavorazioni ivi eseguite in proprio su autorizzazione di YCT.

E' vietato eseguire lavaggi delle imbarcazioni con saponi di sorta.

E' vietato eseguire rifornimento di carburante all'interno del Cantiere a mezzo di autobotte.

Lo smaltimento di qualsiasi rifiuto solido e/o liquido è obbligatoriamente soggetto alle seguenti procedure:

a) **Liquami e acque grigie delle casse di bordo/sentine:**

Deve essere richiesto l'apposito servizio.

b) **Preparazione invernale dei motori:**

Deve essere richiesto l'apposito servizio per lo smaltimento dei reflui derivanti da tale operazione.

c) **Rifiuti Urbani di bordo:**

Devono essere separati e smaltiti negli appositi cassonetti per la raccolta differenziata presenti nella nostra struttura.

d) **Rifiuti provenienti da lavori eseguiti a bordo**

Tutti i rifiuti provenienti dalle lavorazioni devono essere autonomamente smaltiti secondo le attuali normative in materia.

e) **Altri rifiuti:**

Per ogni altro rifiuto diverso da quelli sopra indicati o per quantità, tipologia o ingombro particolarmente rilevanti, deve essere sempre interpellato l'incaricato da YCT.

YCT, conformemente a quanto previsto dalle vigenti normative, è dotata di un sistema di gestione delle acque reflue e della acque meteoriche di prima pioggia.

Al fine di garantire il corretto funzionamento dell'intero sistema sia il personale di YCT che il personale delle ditte esterne che operano su imbarcazioni poste in rimessaggio nelle aree di piazzale o nelle strutture termoretraibili devono ottemperare a quanto segue: qualora siano state effettuate operazioni di manutenzione all'esterno dell'imbarcazione, tali da produrre residui di lavorazione sulla pavimentazione dei piazzali, è obbligatorio provvedere a fine turno di lavoro ad una adeguata pulizia dell'area interessata provvedendo allo spazzamento ed a un successivo lavaggio con acqua di rete disponibile nei vari punti di erogazione presenti in cantiere. Durante eventi di precipitazioni atmosferiche devono essere sospese le lavorazioni che possano generare reflui industriali o che possano, comunque, produrre residui di lavorazione tali da essere trascinati nelle reti di deflusso presenti sui piazzali; durante le precipitazioni atmosferiche, devono essere interrotte le operazioni di lavaggio delle carene sui piazzali dell'Area Cantiere.

Le violazioni delle regole e delle procedure sopra indicate comporteranno l'addebito, a piena discrezione di YCT, di un importo variabile tra 1.000,00€ e 10.000,00€ oltre all'addebito dei relativi costi di rimozione, pulizia smaltimento e delle sanzioni eventualmente irrogate a YCT da pubbliche autorità.

## RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Elenco rischi	Misure di prevenzione
<b>Rischi per la presenza di apparecchiature YACHT CLUB TEVERE S.r.l.</b>	Prima di ogni intervento di manutenzione, tutte le apparecchiature coinvolte dovranno essere messe fuori servizio ed isolate dal resto dell'impianto. Sistema permessi di lavoro
<b>Rischi elettrici</b>	Tutte le apparecchiature e tutti i circuiti elettrici coinvolti dovranno essere opportunamente isolati e messi a terra; Sistema permessi di lavoro
<b>Rischi per la presenza di agenti chimici e biologici</b>	Le apparecchiature e gli impianti coinvolti nell'intervento dei lavori in oggetto, interessati da agenti chimici e biologici, sono notificati all'impresa tramite il permesso di lavoro. Durante queste attività dovranno essere utilizzati i DPI previsti per evitare il contatto con le acque di fiume contaminate da rischio biologico ed utilizzare le idonee tute da lavoro per evitare la contaminazione da rischio biologico e resistenti all'aggressione dei prodotti chimici; Sistema permessi di lavoro
<b>Rischi per la presenza di atmosfere sott'ossigenate</b>	Durante i lavori subacquei dovrà essere scrupolosamente seguita la seguente procedura <b>YACHT CLUB TEVERE S.r.l.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedura per ingresso in aree confinate per manutenzione ordinaria e straordinaria;</li> <li>- Intervento in darsena</li> <li>- Intervento su sistema di alimentazione acque darsena</li> <li>- Intervento su sistema di pompaggio acque in darsena</li> </ul> Sistema permessi di lavoro, con particolare riguardo agli interventi in aree confinate
<b>Rischi per la presenza di atmosfere esplosive</b>	Quando si opera nell'ambito delle aree del porto vengono identificate "a rischio di esplosione" le zone direttamente interessate alla presenza di liquidi infiammabili quali benzine, gasoli, grassi, vernici e solventi pertanto in queste zone occorre: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzare apparecchiature antiscintilla;</li> <li>- Verificare la presenza di vapori o miscele esplosive con apposito strumento;</li> <li>- Non fumare o accendere fiamme libere;</li> <li>- Utilizzare abbigliamento antistatico;</li> </ul> Sistema permessi di lavoro, con particolare riguardo per i "Permessi a caldo"
<b>Rischi d'incendio</b>	Il rischio incendio è sempre presente all'interno del porto, pertanto occorre: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzare apparecchiature antiscintilla;</li> <li>- Verificare la presenza di vapori o miscele esplosive con apposito strumento;</li> <li>- Non fumare o accendere fiamme libere;</li> <li>- Utilizzare abbigliamento antistatico;</li> </ul> Sistema permessi di lavoro, con particolare riguardo per i "Permessi a caldo"
<b>Circolazione veicoli Pericolo di caduta in acqua</b>	Rispettare assolutamente le prescrizioni, con particolare riguardo al limite di 10 km/h di velocità. Porre attenzione durante le operazioni di manovra eseguite sul ciglio della darsena.